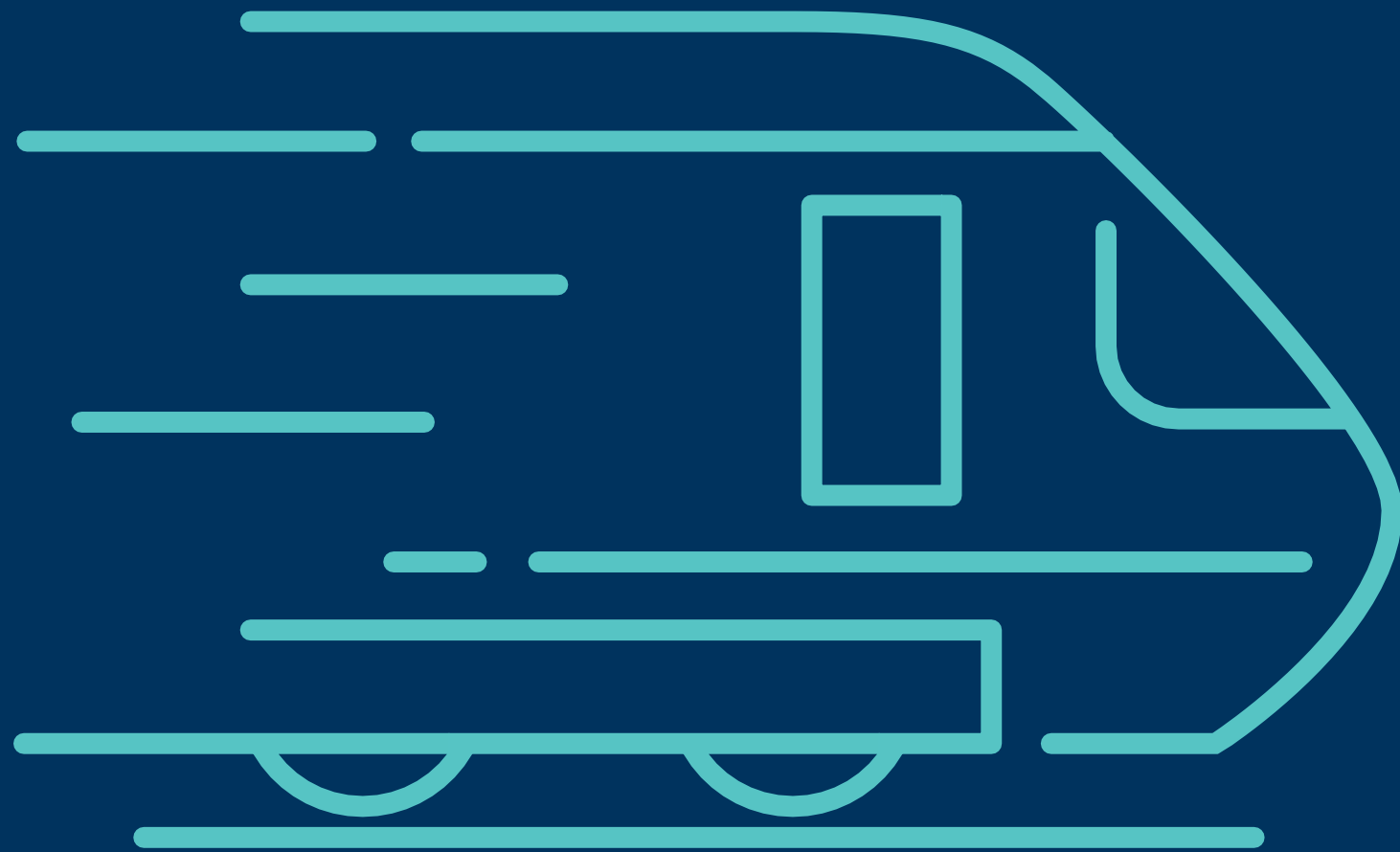


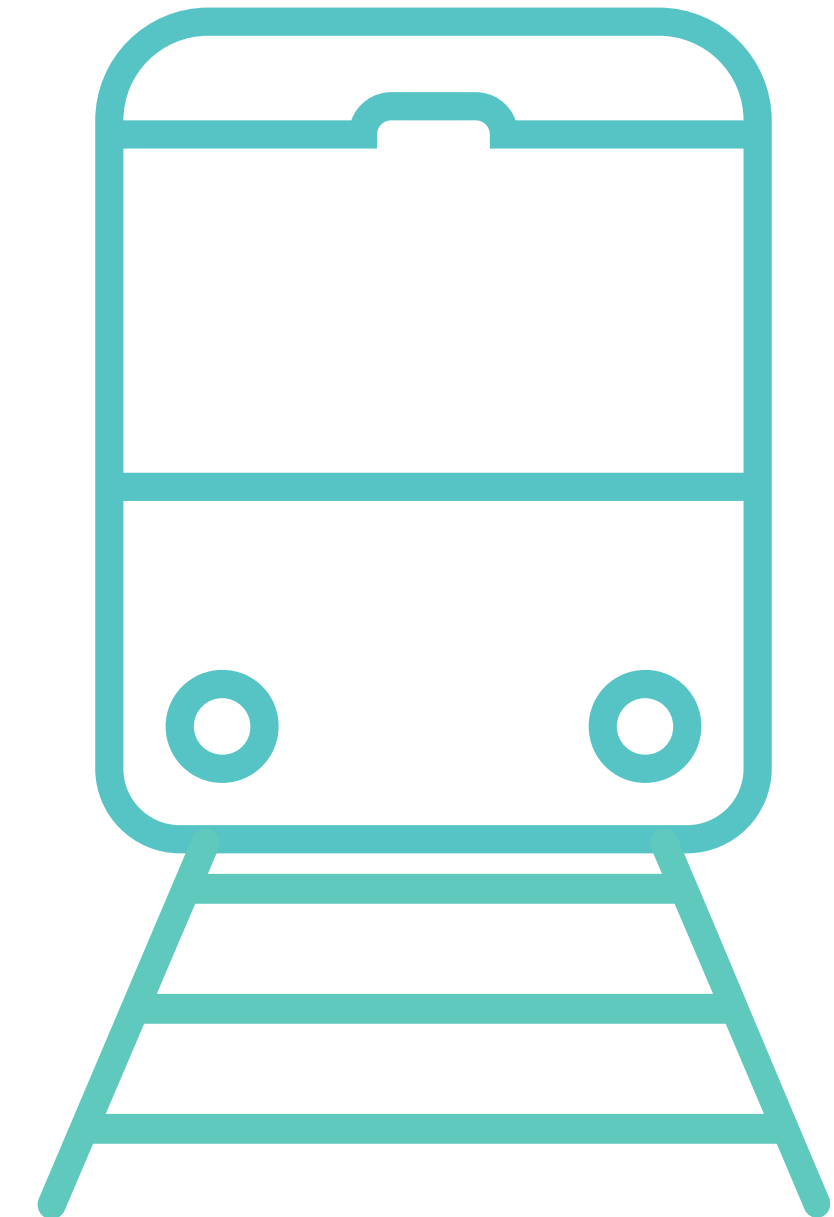
WIR STELLEN UNS VOR:
BAHNFRACHT
IMPORT/ EXPORT



BAHNFRACHT

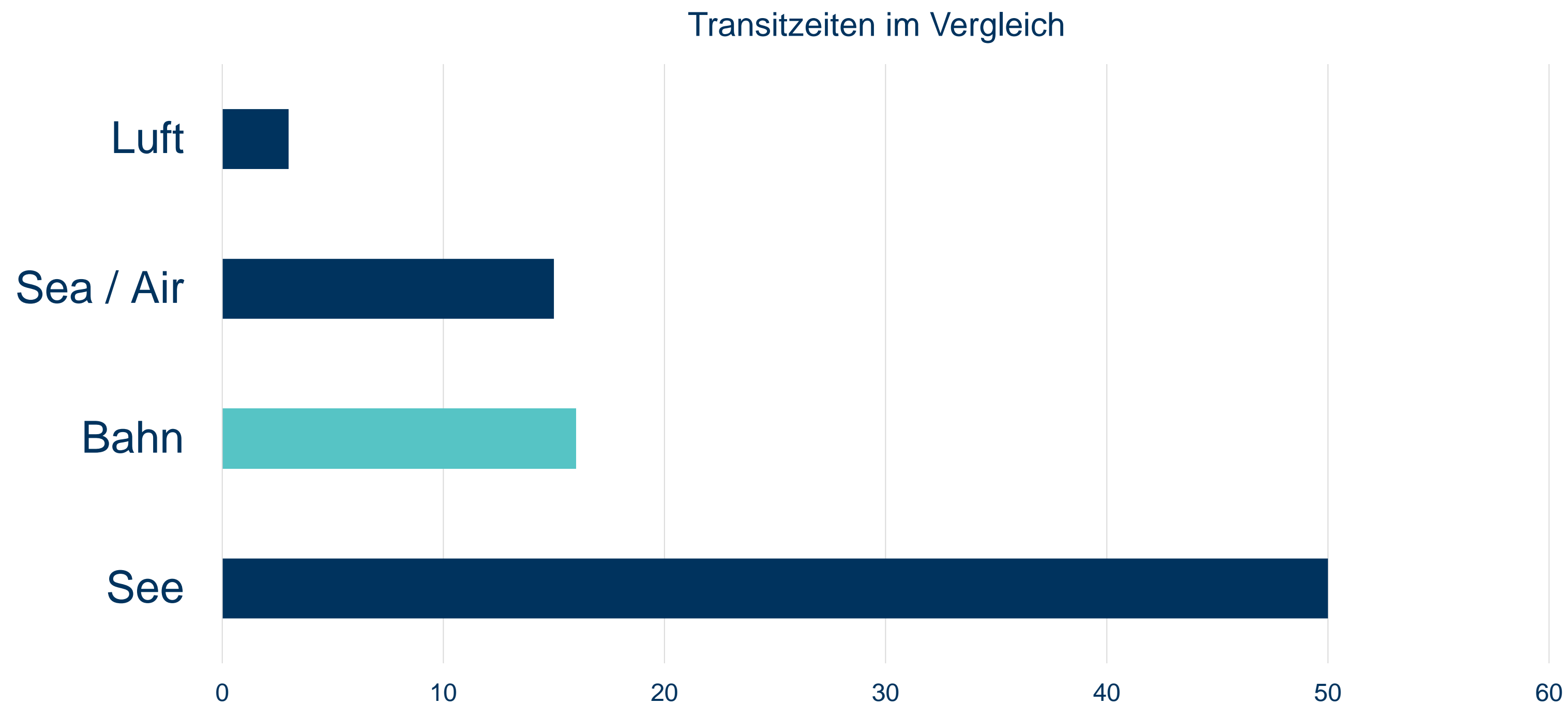
Vorteile:

- > Ökologisch sinnvoll
- > Kurze Transitzeit
- > Schnellere Liefermöglichkeit
- > Preiswert
- > Günstige Vor- bzw. Nachläufe
- > LCL + FCL
- > Klare Kostenstruktur
- > Kurze Kapitalbindung
- > Geringerer Lagerbestand



BAHNTRANSPORT

CHINA – EU Alternativen:



BAHNFRACHT

Das gesamte Angebot:

- > Relation / Destination
- > Routenverläufe
- > Wie und wo buche ich?



BAHNTRANSPORT

Die gängigsten Routen bis Hamburg:

Versandbahnhof	Mögliche Verladearten	Transitzeit ca. in Tagen	Abfahrten pro Woche
Zhengzhou	LCL + FCL	15	1
Wuhan	LCL + FCL	22	1
Chongqing	LCL + FCL	16 – 20	1
Chengdu	FCL	17	1
Suzhou	FCL	18 - 22	aktuell ausgesetzt
Jinhua	FCL	18 – 20	1
Jinan	FCL	25 – 30	2 – 3 / Monat
Xi'An	LCL + FCL	12 – 14 / Express 15 – 17	2 (Express) 3 - 4

Vorläufe und Terminalraten von Hafencities in China sowie Nachläufe für weitere Destinationen in der EU auf Anfrage.

GOH, temperaturgeführte Container und OT in gauge auf Anfrage.

BAHNTRANSPORT

Die gängigsten Routen ab Deutschland

Dienstleistung	Ab	Bis	Transitzeit In Tagen	Abfahrten pro Woche
FCL + LCL	Hamburg / München / (LCL auch ab Duisburg)	Zhengzhou	18 – 20	2
FCL	Lüttich	Zhengzhou	18 – 20	2
FCL	Mailand	Zhengzhou	23 – 25	2
FCL	Duisburg	Yiwu	18 – 20	1
FCL + LCL	Duisburg	Xi'an (Express)	12 – 14	1 – 3
FCL	Hamburg / Duisburg / Malaszewicze	Xi'an	20 – 22	1

Weitere
Abfahrtsbahnhöfe auf
Anfrage.

Informationen zu dem
Nachlauf bis DAP/DDP
oder den city limits gibt
es zu jeder Stadt in
China auf Anfrage.

BAHNTRANSPORT

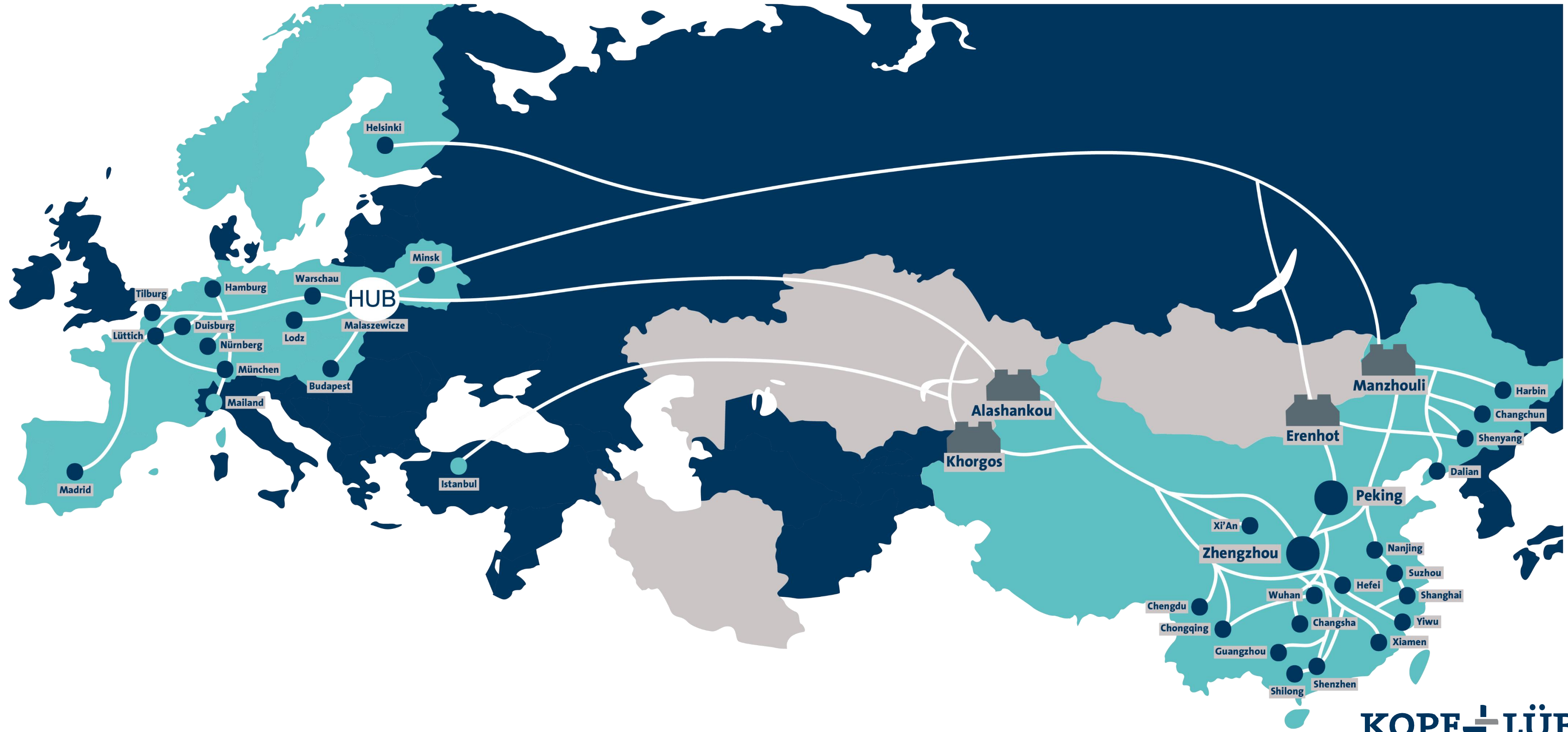
Die gängigsten Routen ab Deutschland / EU

Dienstleistung	Ab	Bis	Transitzeit in Tagen	Abfahrten pro Woche
FCL	Hamburg / Neuss	Hefei	18 – 20	1
FCL	Hamburg / Duisburg	Dalian	20 – 22	1
FCL	Hamburg / Duisburg	Chongqing	18 - 20	1
FCL + LCL	Hamburg / Duisburg	Chongqing	18 – 20	HAM: 1 DUI: 2
FCL + LCL	Nürnberg / Tilburg	Chengdu	18 – 20	NUE: 2 TIL: 4
FCL	Hamburg / Duisburg / München	Changsha	24 – 26	1

Weitere Abfahrtsbahnhöfe auf Anfrage.

Informationen zu dem Nachlauf bis DAP/DDP oder den city limits gibt es zu jeder Stadt in China auf Anfrage.

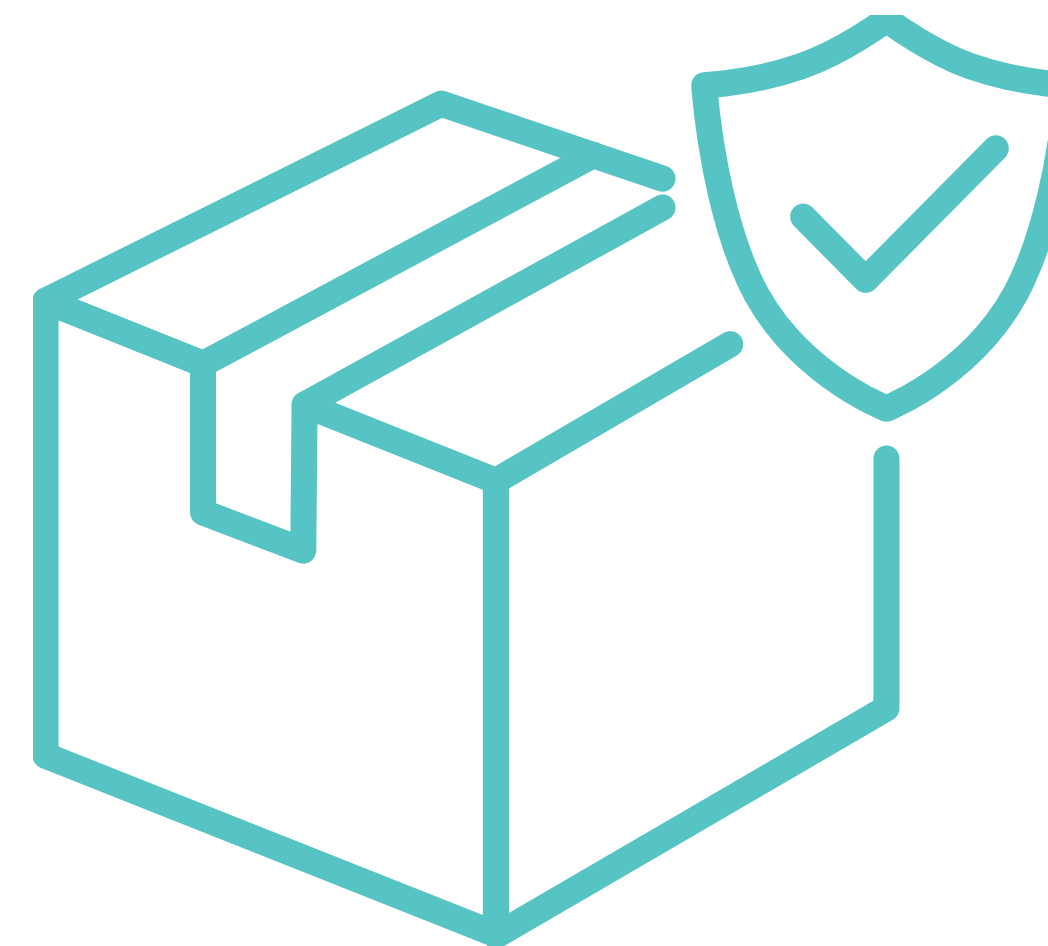
BAHNTRANSPORT



BAHNTRANSPORT

Warenarten und Closing Times

- > Standardcontainer 20', 40' HQ, Reefer, GOH, OT
- > Max. Nettogewicht der angenommenen Fracht:
21 to / 20' & 23 to / 40' nach Hamburg
Annahme von Kollo über 3 to bedarf vorheriger Prüfung
- > Verladung von 20' Containern in der Regel nur paarweise.
(Gewichtsunterschied zwischen den Containern darf maximal 5 to betragen.)
- > Verderbliche Waren und Gefahrgut sind nicht zulässig.
- > Closing time: ca. 4 – 5 Tage vor Abfahrt.



BAHNTRANSPORT

Wie und wo buche ich?

Ihr gewohnter Ansprechpartner in Bremen oder in Hamburg ist auch bezüglich Bahnfracht für Sie da!



KONTAKT

Kopf & Lübben GmbH

Otto-Lilienthal-Str. 18
28199 Bremen
0421 - 38 99 1 - 0

Kopf & Lübben GmbH

Grimm 8
20457 Hamburg
040 - 37 48 00 - 0

Kopf & Lübben GmbH

Cargo City Süd, Geb. 537 a
60549 Frankfurt
0421 - 38 991 - 18

rail@kopf-luebben.com

Unsere Standorte

Bremen, Frankfurt, Hamburg

Hong Kong, Chongqing, Dalian,
Fuzhou, Guangzhou, Hangzhou,
Nanjing, Ningbo, Qingdao, Shanghai,
Shenzhen, Tianjin, Wuhan, Xiamen