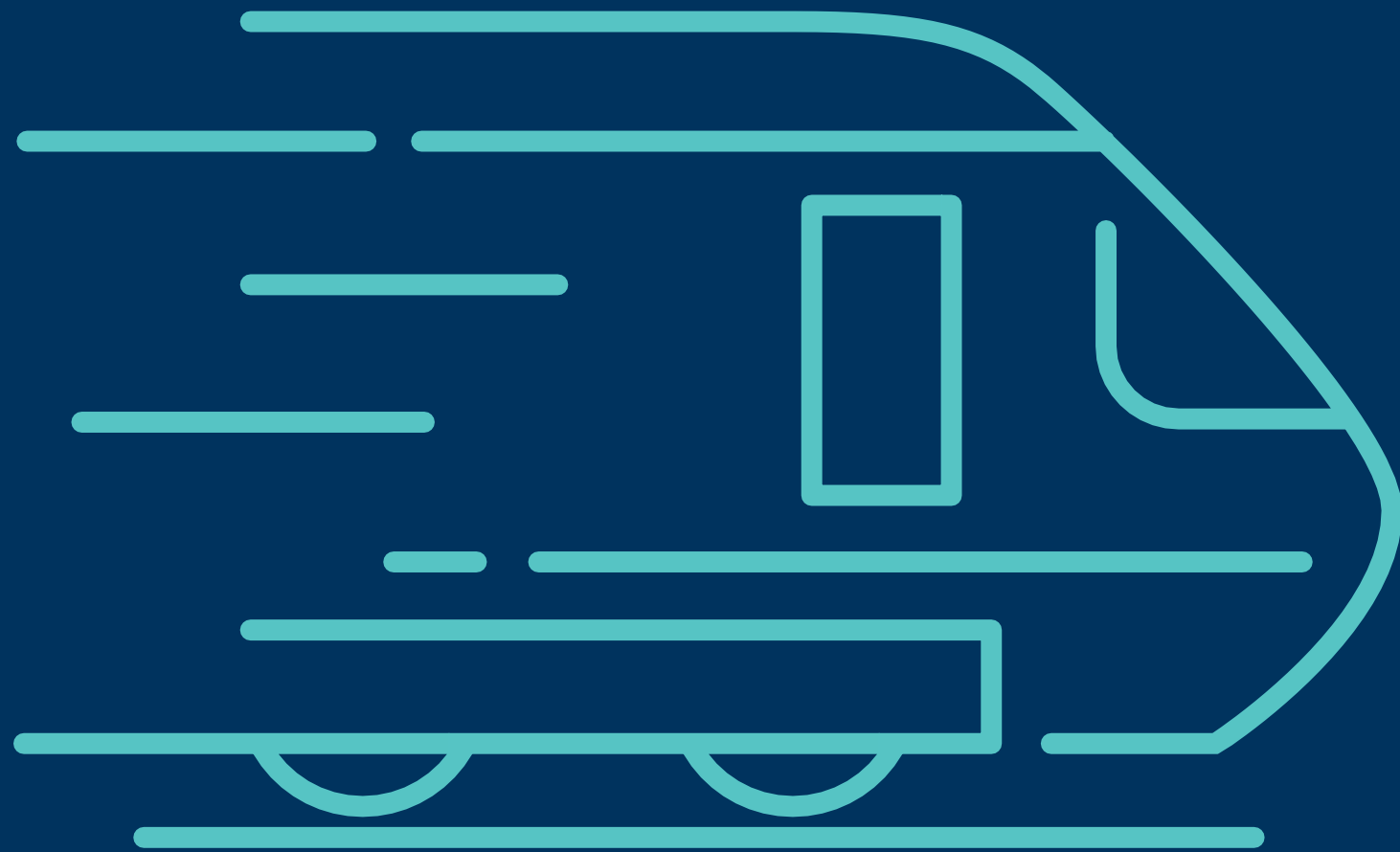


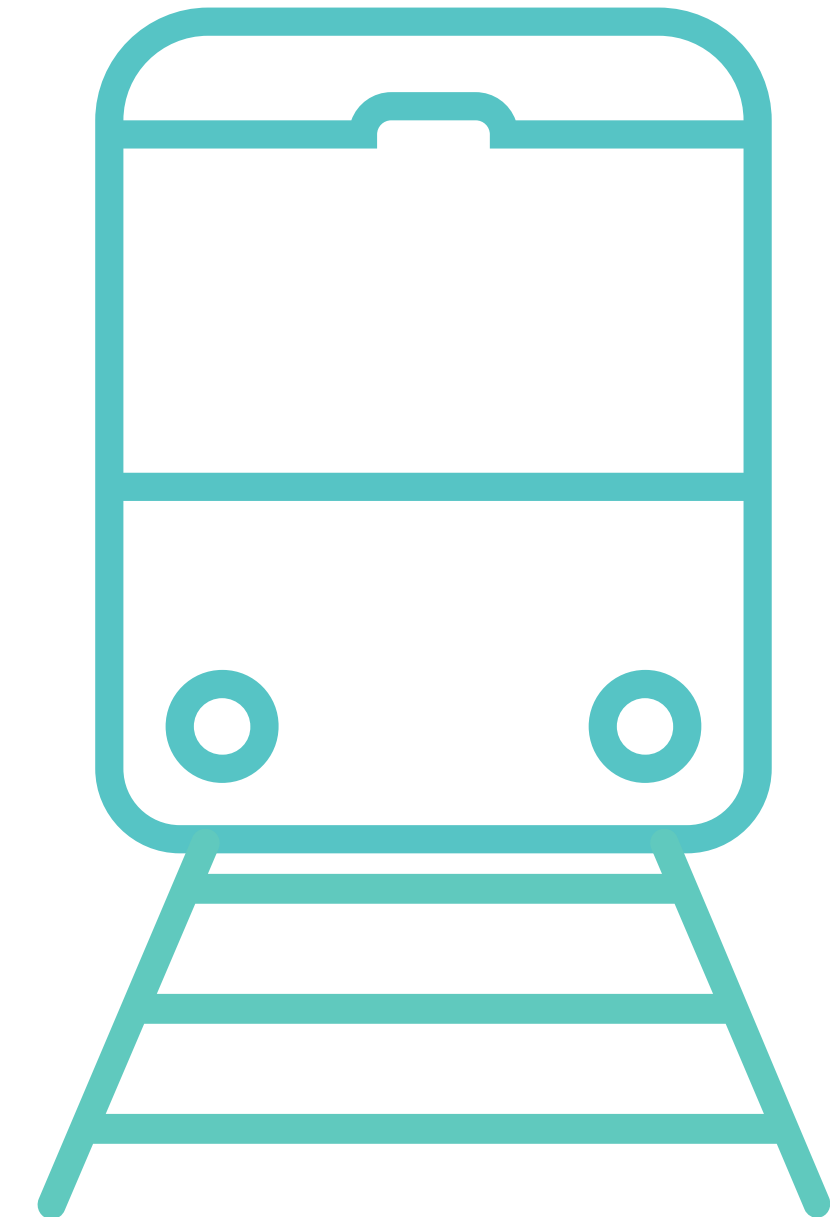
WIR STELLEN UNS VOR:  
**BAHNFRACHT**  
**IMPORT/ EXPORT**



# BAHNFRACHT

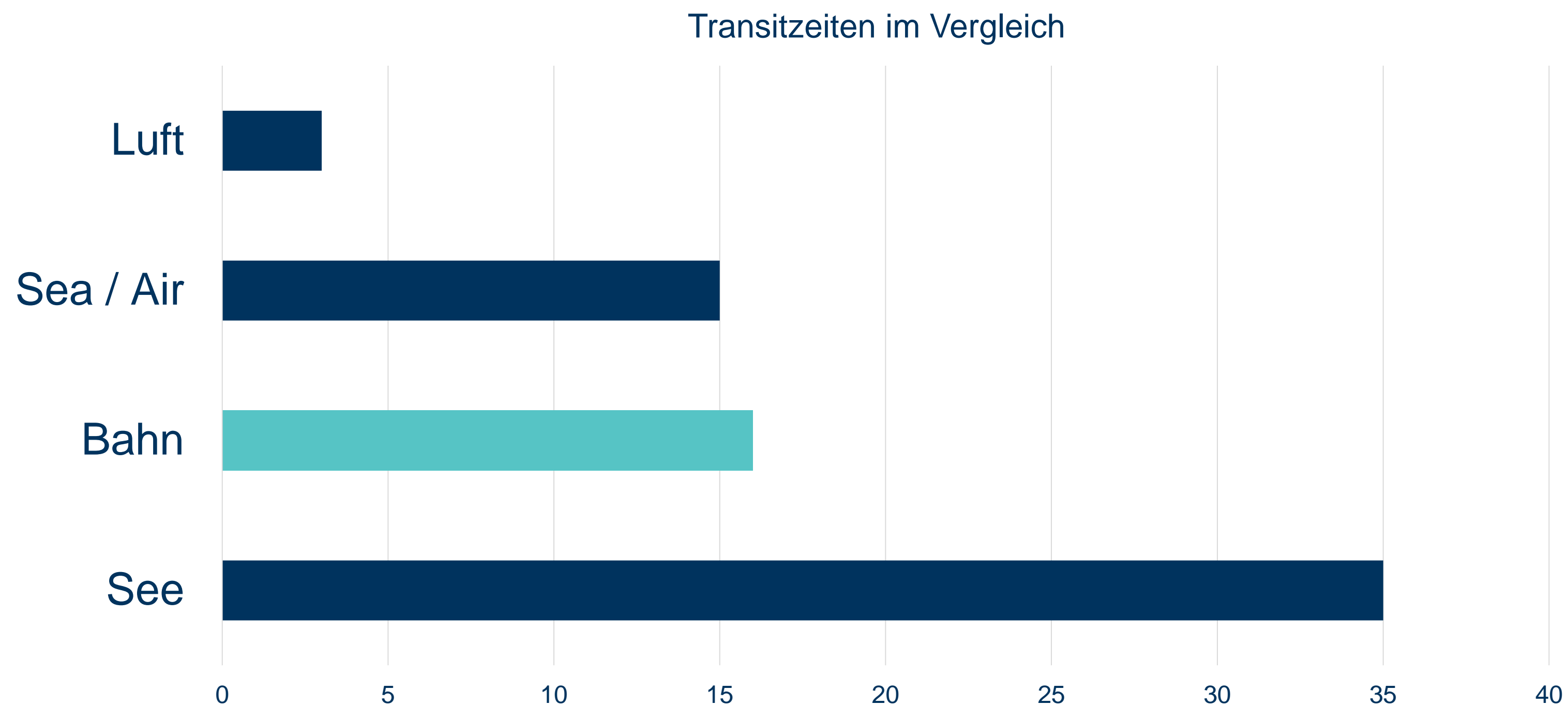
## Vorteile:

- > Ökologisch sinnvoll
- > Kurze Transitzeit
- > Schnellere Liefermöglichkeit
- > Preiswert
- > Günstige Vor- bzw. Nachläufe
- > LCL + FCL
- > Klare Kostenstruktur
- > Kurze Kapitalbindung
- > Geringerer Lagerbestand



# BAHNTRANSPORT

## CHINA – EU Alternativen:



# BAHNFRACHT

## Das gesamte Angebot:

- > Relation/ Destination
- > Routenverläufe
- > Wie und wo buche ich?



# BAHNTRANSPORT

## Die gängigsten Routen bis Hamburg:

Versandbahnhof	Mögliche Verladearten	Transistzeit ca.	Abfahrten pro Woche
Zhengzhou (auch direkt vom Terminal Shanghai, Ningbo, Qingdao, Guangzhou, Tianjin, Shenzhen)	LCL + FCL	15 – 17 Tage	5
Wuhan	LCL + FCL	15 – 17 Tage	2
Chongqing	LCL + FCL	15 – 16 Tage	4
Hefei	LCL + FCL	15 – 17 Tage	1
Suzhou	LCL + FCL	22 Tage	1
Haerbin	FCL	23 Tage	1
Xiamen	LCL + FCL	17–19 Tage	1
Xi'An	LCL + FCL	16 – 19 Tage	7

Selbstverständlich sind auch Verladungen an andere europäische Destinationen wie z.B. Duisburg, Nürnberg, München, Leipzig, Liege, Prag, Paris und Warschau möglich. Die Verladung von GOH, temperaturgeführten Containern und OT in gauge wird akzeptiert.

# BAHNTRANSPORT

## Die gängigsten Routen bis Hamburg:

Versandbahnhof	Mögliche Verladearten	Transistzeit ca.	Abfahrten pro Woche
Xi'an Express	FCL	10 – 14 Tage	2
Shilong	FCL	23 – 24 Tage	2
Shenyang	LCL + FCL	20 – 22 Tage	1
Chengdu	LCL + FCL	15 – 17 Tage	1/4
Yiwu	LCL + FCL	17 – 18 Tage	1
Jinan	FCL	18 Tage	1
Yantai	FCL	18 Tage	1
Hanoi	FCL	23 – 26 Tage	7

Selbstverständlich sind auch Verladungen an andere europäische Destinationen wie z.B. Duisburg, Nürnberg, München, Leipzig, Liege, Prag, Paris und Warschau möglich. Die Verladung von GOH, temperaturgeführten Containern und OT in gauge wird akzeptiert.

# BAHNTRANSPORT

## Die gängigsten Routen ab Deutschland

Dienstleistung	Ab	Bis	Transitzeit	Abfahrten pro Woche
FCL + LCL	Hamburg / München / (LCL auch ab Duisburg)	Zhengzhou	18 – 20 Tage	HAM: 4 / MUC: 2
	Lüttich / Rotterdam / Antwerpen	Zhengzhou	18 – 20 Tage	2
	Mailand	Zhengzhou	23 – 25 Tage	1
FCL	Duisburg / Malaszewicze	Yiwu	18 – 20 Tage	1
FCL	Hamburg / Duisburg / Frankfurt / München / Nürnberg / Stuttgart / Ulm	Xi'an	18 – 20 Tage	1 – 3
	Mannheim / Oslo / Rostock / Wien	Xi'an	18 – 20 Tage	1

Informationen zu dem Nachlauf bis DAP/DDP oder den city limits gibt es zu jeder Stadt in China auf Anfrage.

# BAHNTRANSPORT

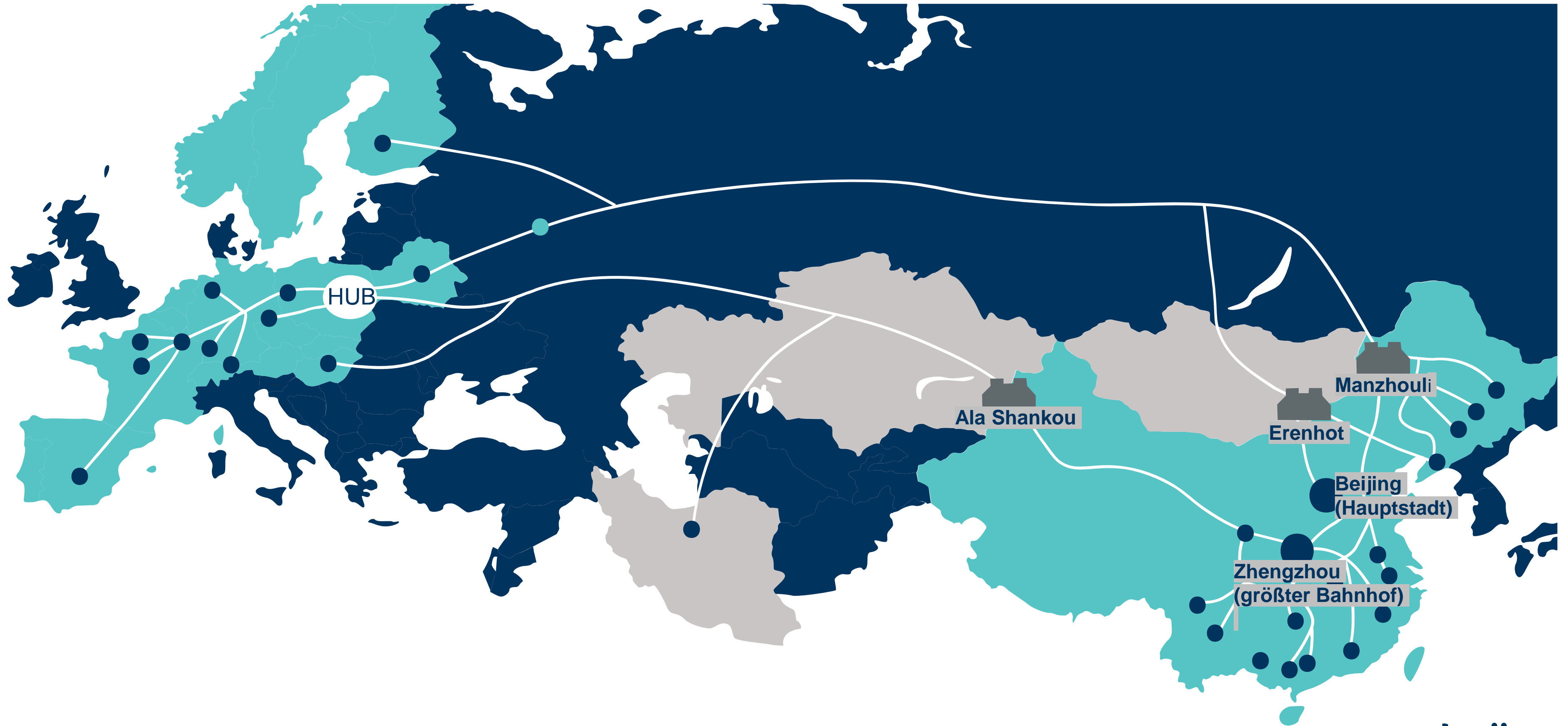
## Die gängigsten Routen ab Deutschland

Dienstleistung	Ab	Bis	Transitzeit	Abfahrten pro Woche
FCL	Hamburg / Duisburg / Malaszewicze	Wuhan	18 – 20 Tage	2
FCL	Hamburg / Duisburg / Malaszewicze / Warschau	Shenyang	20 – 22 Tage	1
FCL	Hamburg / Duisburg / Malaszewicze / Warschau	Haerbin	21 – 23 Tage	1
FCL + LCL	Duisburg / Malaszewicze	Chongqing	18 – 20 Tage	2 – 3
FCL	Nürnberg / Tilburg	Chengdu	18 – 20 Tage	NUE: 2 / TIL: 4
FCL	Hamburg / Duisburg / Warschau	Changchun	21 – 22 Tage	1

Informationen zu dem Nachlauf bis DAP/DDP oder den city limits gibt es zu jeder Stadt in China auf Anfrage.



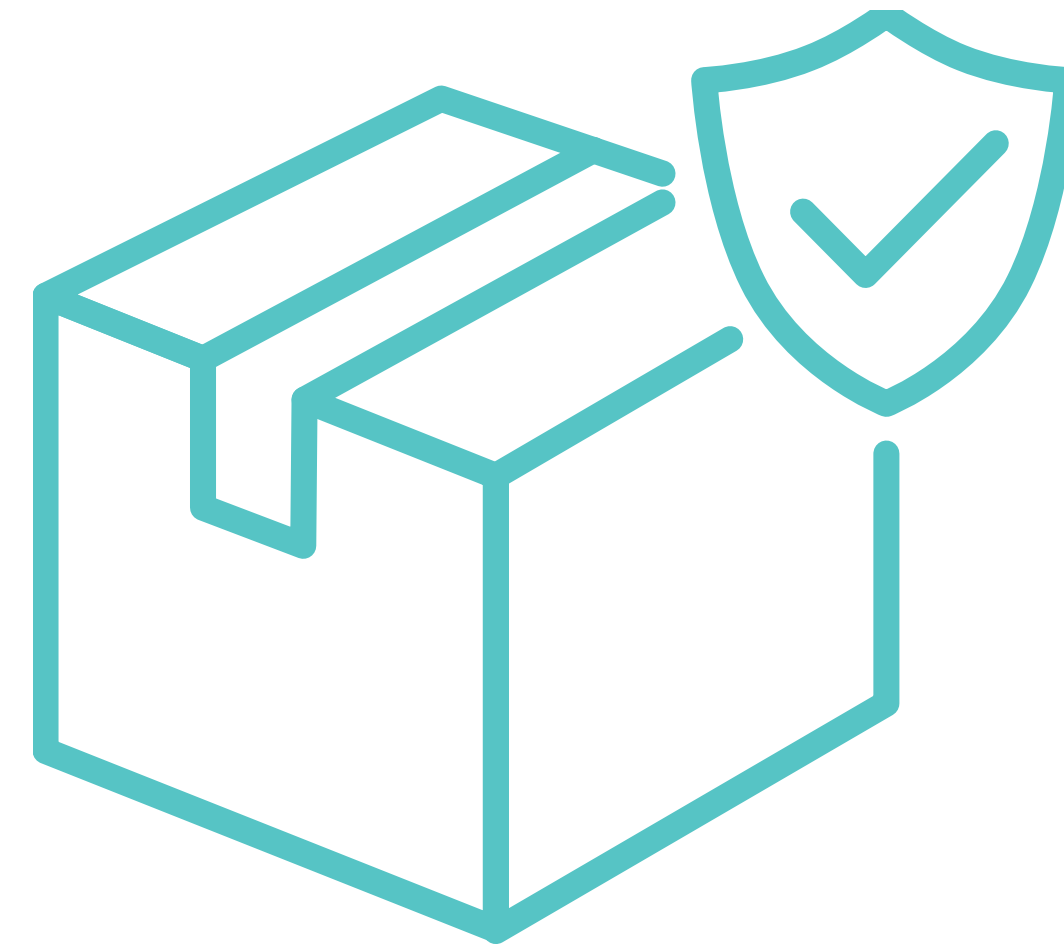
# BAHNTRANSPORT



# BAHNTRANSPORT

## Warenarten und Closing Times

- > Standardcontainer 20', 40' HQ, Reefer, GOH, OT
- > Max. Nettogewicht der angenommenen Fracht:  
21 to / 20' & 23 to / 40' nach Hamburg  
Annahme von Kollo über 3 to bedarf vorheriger Prüfung
- > Verladung von 20' Containern in der Regel nur paarweise.  
(Gewichtsunterschied zwischen den Containern darf maximal 5 to betragen.)
- > Verderbliche Waren und Gefahrgut sind nicht zulässig.
- > Closing time: ca. 4 – 5 Tage vor Abfahrt.



# BAHNTRANSPORT

## Wie und wo buche ich?

Ihr gewohnter Ansprechpartner in Bremen oder in Hamburg ist auch bezüglich Bahnfracht für Sie da!



# KONTAKT

## **Kopf & Lübben GmbH**

Otto-Lilienthal-Str. 18  
28199 Bremen  
0421 - 38 99 1 - 0

## **Kopf & Lübben GmbH**

Grimm 8  
20457 Hamburg  
040 - 37 48 00 - 0

## **Kopf & Lübben GmbH**

Cargo City Süd, Geb. 537 a  
60549 Frankfurt  
0421 - 38 991 - 18

[rail@kopf-luebben.com](mailto:rail@kopf-luebben.com)

## **Unsere Standorte**

Bremen, Frankfurt, Hamburg

Hong Kong, Chongqing, Dalian,  
Fuzhou, Guangzhou, Hangzhou,  
Nanjing, Ningbo, Qingdao, Shanghai,  
Shenzhen, Tianjin, Wuhan, Xiamen