

<input type="checkbox"/> LUFTFRACHT	<input type="checkbox"/> SEEFRACHT	<input type="checkbox"/> LKW	<input type="checkbox"/> BAHN	<input type="checkbox"/> AIR-SEA
-------------------------------------	------------------------------------	------------------------------	-------------------------------	----------------------------------

Auftraggeber (Shipper): Name	Kd-Nr.	<input type="checkbox"/>	<b>BREMEN</b>
Straße		<input type="checkbox"/>	<b>HAMBURG</b>
PLZ Ort		<input type="checkbox"/>	<b>FRANKFURT</b>
Referenz Nr. des Auftraggebers	<b>Reglementierter Beauftragter Nr.</b>		<b>DE.RAC.0139</b>

**Positions-Nr.**

<b>Empfänger (Consignee):</b>	
-------------------------------	--

<b>Zur Verfügung von (Notify):</b>	
------------------------------------	--

Sie erhalten durch: Übernehmen Sie bitte am: bei:	zur Weiterleitung per: Über Spedition / ab Spediteur  zur Verschiffung mit (Schiffsname)
---	---

nach Bestimmungsort, -bahnhof, -hafen, -flughafen:	via:
--	------

Zeichen und Nummer	Anzahl	Verpackungsart	Warenbezeichnung einschl. fremdsprachlicher Warenbezeichnung	Gewicht	cbm

**Bitte ankreuzen, wenn zutreffend:**

**Wir erklären, dass**

- die Sendung keine verbotenen Gegenstände nach der Anlage des Anhanges der VO (EG) Nr. 2320/2002 enthält, Ausnahme der Güter die gem. den gültigen ICAO/IATA-Gefahrgutvorschriften für die Beförderung zulässig sind.

- Verpackung und Inhalt der Sendung den in der VO (EG) Nr. 2320/2002 vorgeschriebenen Sicherheitskontrollen (z.B. Stichprobenkontrollen) zugeführt werden kann.

Abmessung der Colli:			
Frankaturvorschrift:		Akkreditiv / LC Nr. Bitte Kopie beifügen	Letzter Verladetag
Warenachnahme (COD):		Gefahrgut <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> GGVS <input type="checkbox"/> IATA <input type="checkbox"/> IMCO <input type="checkbox"/> GGVE gem. beigefügtem Gefahrgutzertifikat	
Transportversicherung Eindecken: <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein	Warenwert EUR	Temperaturempfindliche Güter: Transport bei °C	
Nach Verladung werden benötigt <input type="checkbox"/> Original Luftfrachtbrief und Kopien <input type="checkbox"/> Original Bill of Lading und Kopien <input type="checkbox"/> Speditionsübernahmebescheinigung FCR -fach <input type="checkbox"/> Bahnfrachtbriefdoppel <input type="checkbox"/> Versicherungspolice <input type="checkbox"/>		Besondere Bedingungen:	
Beigefügte Unterlagen: <input type="checkbox"/> Rechnung (bei Exportsendung unbedingt beifügen) <input type="checkbox"/> Packliste <input type="checkbox"/> AKM/EX1 Nr.:		Unterschrift und Stempel des Auftraggebers	
		, den _____	

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen 2017 (ADSp 2017). Hinweis: Die ADSp 2017 weichen in Ziffer 23 hinsichtlich des Haftungshöchstbetrages für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz ab, indem sie die Haftung bei multimodalen Transporten unter Einschluss einer Seebeförderung und bei unbekanntem Schadenort auf 2 SZR/kg und im Übrigen die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg zusätzlich auf 1,25 Millionen Euro je Schadenfall sowie 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis, mindestens aber 2 SZR/kg, beschränken.